

Virée des Cols Vosgiens



Le parc fermé place Dom Calmat à Senones, terme de l'étape 1.

La XIIème Virée des Cols Vosgiens a eu lieu du 19 au 22 mai. 85 autos de 1951 à 1978 étaient présentes ce 19 mai à Rosheim sur le site de l'Entreprise Kettler pour le contrôle technique et la désormais traditionnelle dégustation d'une paire de « Knacks » et d'une rafraîchissante bière tirée à la pression. Du fait des incontournables défections de dernière minute, quelques lacunes sont apparues dans le plateau habituellement limité à 90 équipages.



Une Triumph GT6+ dans le col du Hantz.

Comme les années précédentes, selon une formule qui a fait l'unanimité, cette épreuve se déroule en quatre étapes sur deux jours pleins avec cérémonie de clôture et remise des prix le dimanche matin de 9 heures à 11 heures. La participation à ce rallye se fait dans trois catégories différentes (Tourisme, GT et Expert) avec trois degrés de difficultés bien distinctes, ce qui constitue depuis plusieurs années une spécificité de la « Virée ».

Le parcours 2011, d'un développement de 649,220 kilomètres, traverse le Bas-Rhin, le Haut-Rhin et les Vosges en réservant la part belle à la montagne, faisant ainsi la joie des équipages venant des plats pays voisins. Cette année voit l'apparition d'une grande nouveauté : 5

courtes «Spéciales» chronométrées au 1/100ème de seconde à l'aide d'un jeu de cellules photoélectriques accentuent encore le caractère ludique de l'épreuve et donnent lieu à un classement séparé.

Vendredi 20 mai 8h01 au CH01: Départ de l'équipage Bauer-Bauer au volant de la AC Cobra Martin pour la première partie de l'étape qui mène les équipages au CH04 au Col de la Charbon-

Infos pratiques

- Rallye de régularité sur routes ouvertes.
- 649 km en quatre étapes sur 2 jours pleins
- 32 CH, 16 ZR.
- 5 ES au 1/100ème de sec
- 85 autos en trois catégories
- 12ème édition
- 19-22 mai 2011
- Organisation : Daniel Melle
- 67870 Bischoffsheim
- tel 03 88 50 44 91
- e-mail : vcv@wanadoo.fr



La MGB GT n° 84 au départ. Une nouvelle monture pour l'équipage Darley-Sussot.

nière via un point de contrôle intermédiaire à Mittelbergheim, « un des plus beaux villages de France » situé au cœur du vignoble bas-rhinois. Après une pause gourmande, un nouveau départ est donné à 10 h 33 au CH05 à l'auto n° 1 pour Senones, capitale de la Principauté de Salm-Salm, terme de l'étape distante de 66 kilomètres, où les autos sont accueillies par la Municipalité dans l'enceinte de l'abbaye Dom Calmet. A ce stade de l'épreuve, les cadors sont déjà aux avant-postes dans les trois catégories !

Vendredi 20 mai 14h01 au CH09 Le plein fait, les autos se présentent aux ordres du starter pour le départ de l'étape I | A qui mène les autos vers Saulxures en empruntant les petites routes forestières du massif vosgien, véritable labyrinthe reliant entre eux les multiples hameaux de montagne et terrain de jeu idéal pour nos rallyes de navigation ! Là, une collation pantagruélique accueille les participants pour leur permettre d'affronter l'ultime demi-étape de la journée qui ramène sous des trombes de pluie la caravane du rallye



La Datsun 240Z de l'équipage Gossé-Hetzer se présente au CHO5 au Col de la Charbonnière.

vers le CH16 à Avolsheim. La difficulté de ce rallye a déjà opéré une sélection à ce stade de la compétition : en « Tourisme », les Belges Brouwers-Brouwers (Triumph TR4) et les Suisses Lucchi-Lucchi (Mustang Fast-

back) se retrouvent déjà en tête. En « Expert », se sont à nouveau les équipages belges habitués aux places d'honneur qui se livrent une sacrée bataille avec, à leur tête, Henry-Lienne sur Porsche 911. Une surprise

de taille se produit cependant en catégorie « GT » : les équipages régionaux dament le pion aux cadors allemands, belges et portugais ! Samedi 21 mai 7h31 au CH17 : Départ de la première auto pour



La Jaguar XK120 de Kleinknecht-Goeltzenlichter au CPH de Fréland.



Regroupement des autos au parc fermé de l'entreprise Kettler à Rosheim



La TR4 Rallye Replica de Marie-Laurence et Charlotte Melle dans l'épreuve de Régularité de Labaroche.



La Jaguar Type C de l'équipage Libis-Libis dans l'ascension du col de Fouchy.

l'étape III A. Le changement de décor est radical. Pas moins de dix cols vosgiens et non des moindres sont au menu de cette étape qui mène le rallye à Xonrupt-Longemer via une sympathique pause salubre à Lièpvre (Haut-Rhin) : Col de la Charbonnière à gravir deux fois, Col de Steige, de la Salcée, Col de Fouchy, Haut de Ribeauvillé, Col de Fréland, Collet du Linge et, pour finir, Col du Wettstein et de la Schlucht qui se situe à 1139 mètres d'altitude. A peine rendue la feuille de route au terme de l'étape, les équipages se présentent aux ordres des commissaires pour une courte épreuve spéciale au 1/100ème de seconde qui se déroule sous des trombes d'eau !

Samedi 21 mai 14h06 au CH25: Départ au Centre de Xonrupt-Longemer pour l'étape IV pour un nouveau changement de décor. Si l'étape du matin était plutôt roulante, celle de l'après-midi emprunte à nouveau les nombreuses routes forestières et autres VO qui sont légion dans le département des Vosges. Après une nouvelle pause gourmande à Saulxures, les autos repassent à nouveau sur le versant alsacien du Massif Vosgien via le Col de la Salcée et le Col de Steige. Après une dernière prise de tête dans le dédale de Stotzheim, l'arrivée est jugée à Bischoffsheim, terme



File d'attente au CH18 à la Rothlach.

du rallye, où la première auto arrive à 18h26.

Fin du calvaire, place à la soirée récréative ! Celle-ci se termine vers 23h45. Après une courte nuit, les participants éreintés mais heureux ainsi que l'ensemble du staff se réunissent à nouveau le dimanche matin à 9h00 pour un copieux brunch et la cérémonie de remise des prix. Malgré les nombreuses difficultés de la deuxième journée, les positions n'ont plus guère évolué. Les places d'honneur reviennent aux équipages étrangers en « Tourisme » et en « Expert », tandis que les régionaux trument le podium en « GT ».



La MG Midget de Christine et Stéphane Kowalski dans l'ES 4 à Xonrupt-Longemer.



La vaillante petite Austin du team Chamberlain-Gaillard dans le col du Hantz.



La Porsche 911 de Körner-Weber au départ de l'étape III B au CH 21 à Lièpvre.

Classements

Tourisme : 1er. Brouwers-Brouwers (B) Triumph TR4 - 2. Lucchi-Lucchi (CH) Mustang Fastback - 3. Muller-Muller (F) Porsche 911 - 4. Vandersmissen-Pirol (B) MGB - 5. Môme-Ledermann (F) MG Midget - 6. Zaehringer-Lochert (F) VW Cox - 7. Lindecker-Magris (F) Triumph TR5 - 8. Horch-Bracher (CH) Lancia Flavia - 9. Cano-Cano (CH) Triumph TR6 - 10. Ribeton-Claude (F) Triumph TR4 - 11. Libis-Libis (F) Jaguar C Type - 12. Barret-Barret (F) Austin-Healey BT7 - 13. Lapostolle-Hirth (F) Triumph Spitfire

GT : 1er. Schmitt-Brison (F) BMW 2002 - 2. Walter-Schoenbacher (F) Triumph TR6 - 3. Schutz-Grandjean (F) MGB GT - 4. Carroz-Carroz (CH) Porsche 914/E - 5. Eberlin-Wrégé (F) BMW 2002 ti - 6. Chamberlain-Gaillard (GB-F) Austin A30 - 7. De Coninck-De Coninck (B) Triumph TR3A - 8. Schaeffer-Schaeffer (F) Alpine 1600 SC - 9. Kersten-Kersten (B) Mini 1275 GT - 10. Defays-Pirot (B) BMW 2002 - 11. Aghina-Ruppert (L) Fiat 124 Rallye - 12. Fernandez-Fernandez (F) Alfa Romeo Coupé Bertone - 13. Smulders-Decramer (B) Volvo PV544 - 14. Jeanniard-Acker (F) Opel Kadett Rallye - 15. Gossé-Hetzer (F) Datsun 240 Z - 16. Hein-Potjans (D) Porsche 911 T - 17. Chaffard-Rosnoblet (F) MGB - 18. Houdry-Kern (F) Peugeot 304 - 19. Durand-Durand (F) Lotus Elan S1 - 20. Zaehringer-Zaehringer (F) Porsche 911 T - 21. Pery-Wurch (B-F) Austin-Healey 100/4 - 22. Schaeffer-Klughertz (F) Alpine 1300 S - 23. Genniges-Mattel (F) Ford Granada - 24. Verrier-Verrier (F) Porsche 914/6 - 25. Seniura-Vernet (F) Facel Vega - 26. Batstra-Oortwijn (NL) Ford Capri 2900 GT - 27. Weyer-Wein: (L) Austin-Healey 100/6 - 28. Phipps-Philips (B) Volvo Amazone - 29. Luchini-Luchini (CH) Triumph Dolomite Sprint - 30. Hassink-Juncker (D) Saab 96 V4 - 31. Ludot-Mehl (F) Triumph TR3A - 32. De Smedt-Gryson (B) Triumph TR6 - 33. Keller-Keller (F) Triumph TR3A - 34. Schmitt-Henneke (D) Triumph TR4 A - 35. Piller-Extra (D) Triumph GT6 + - 36. Kleinknecht-Goetzenlichter (F) Jaguar XK 120 - 37. Cajan-Prybis (F-USA) BMW 2800 CS - 38. Metral-Rosnoblet (F) Triumph Spitfire - 39. Konz-Mamach (L) MGB GT V8 - 40. Bouissou-Longuet (F) Triumph Spitfire

Expert : 1er. Henry-Lienne (B) Porsche 911 - 2. Jacquet-Albert (B) Toyota Celica GT - 3. Dedry-Panier (B) Renault R5 LS Coupé - 4. Körner-Weber (D) Porsche 911 - 5. Simonis-Damseaux (B) Ford Escort Mexico - 6. Hansen-Hilger (L) MGE GT - 7. Darley-Sussot (F) MGB GT - 8. Eisenegger-Hiebel (F) Alpine 1600 SX - 9. Thirion-Henry (B) Volvo PV 544 - 10. Guasp-Taffoureau (F) Triumph Vitesse 6-11. Nelissen-Grasges (L) Alfa Romeo Coupé Bertone - 12. Lapostolle-George (F) Jaguar XK 140 - 13. Kevers-Halleux (B) Mini Cooper Innocenti - 14. Drexler Goepp (F) MGB GT - 15. Berteloot-Berteloot (F) Porsche 914/6 - 16. Dreyfus-Massé (CH-F) Lancia Fulvia Zagato - 17. Melle-Melle (F) Triumph TR4 Rallye Replica - 18. Kowalski-Kowalski (F) MG Midget - 19. Egli-Egli (CH) Lancia Beta Monte-Carlo - 20. Feyerreisen-Feyerreisen (L) Volvo 142 Europa - 21. Gelhausen-Faber (L) Triumph TR3A - 22. Alexandre-Lambert (B) Lotus Elan - 23. De Boey-Delgoffe (B) Porsche 356