

B, Saulxures-Rosheim via La Rothlach. Un parcours de 68 Km à parcourir en 1h33. C'est le dernier secteur de cette XIème Virée des Cols Vosgiens. Dès les premiers kilomètres, les non-métrés se rappellent aux bons souvenirs de nos navigateurs. A la sortie de Champenay il faut remettre ses pendules à l'heure et dans le bon ordre car elles sont inversées ! Trop facile sinon ! Et il faut être à l'heure pour arriver à Poutay. Un non métré mène nos autos de Plaine à Rothau par la D1420 puis les concurrents passent Rothau à nouveau mais par la D730, cette fois, jusqu'au CH 30 de La Rothlach. Les 3 minutes d'arrêts à ce CH permettent à tous de souffler et de mettre en place leur stratégie pour la suite. On se rassure tant bien que mal en discutant avec d'autres participants. On regarde les pages du «road-book» en

espérant ne pas s'être laisser distraire, ne pas avoir oublié une inversion de case, avoir relevé tout les CP, avoir donné toutes les indications nécessaires à son pilote pour maintenir la moyenne durant tout le parcours et pendant les tronçons de régularité. Après cette «mini» pause, c'est un carto-puzzle en 4 images, inversées, à l'envers et imbriquées, qui cueille nos équipages GT et Experts. Nos navigateurs se seraient ennuyés si cela avait été simple.... Les dernières pages de ce mémorable «road book» de la XIème Virée des Cols Vosgiens mènent tous nos équipages au CH 32, à l'entrée de Rosheim. Un secteur de liaison emporte nos équipages fourbus, échevelés et les neurones en compote jusqu'aux portes de l'espace sportif de Bischoffsheim pour le repas du soir.

Victoire étrangère dans les trois catégories : en « Tourisme », les Suisses Lucchi-Pernin remportent l'épreuve, tandis que les Belges Pery-Ciechanowski en « GT » et Simonis —Damseaux en « Expert » n'ont laissé que

des miettes à leurs adversaires ! Cette année encore, l'organisation a gâté ses participants. En effet en invité d'honneur nous retrouvons Jean-Jacques Thuner, pilote usine Triumph dans les années 60. ■



Les Lauréats des 3 catégories



La TR3A de McMeekin-Bradley au départ de l'étape I A à Rosheim



La Triumph TR250 de Piller-Kettenbach à Bertrimoutier

Classements

Tourisme :

1er : LUCCHI / PERNIN (FORD Mustang Fastback) - 2 : GOSSE / ROBIN (DATZUN 240 Z) - 3 : C.CHAISE / CHAISE (TRIUMPH Spitfire MK3) - 4 : IDZACK / HEYBERGER (JAGUAR XK 150 Coupé) - 5 : LAPOSTOLLE / RIBETON (JAGUAR XK 140) - 6 : DEKEYSER / ROELAND (BMW 1602) - 7 : MULLER / MULLER (PORSCHE 911 Carrera 3L) - 8 : CANO / KLAY (FIAT 128 Coupé) - 9 : BROUWERS / M.BROUWERS (TRIUMPH TR 4) - 10 : CHARRIERE / CHARRIERE (ALFA Giulia 1300) - 11 : I.LAPOSTOLLE / D.MEYER TRIUMPH Spitfire 1500 - 12 : Mc MEEKIN / BRADLEY (TRIUMPH TR3 A) - 13 : LIBIS / P.LIBIS (ALPINE A310 V6) - 14 : LINDECKER / M.LINDECKER (TRIUMPH TR5 PI) - 15 : HORCH / V.HORCH (LANCIA Flavia Convertible) - 16 : I.CANO / A.LUCCHI (FORD MUSTANG Coupé)

« GT »

1er : PERY / CIECHANOWSKI (AUSTIN-HEALEY 100/4) - 2 : ARY / ARY (TRIUMPH TR3A) - 3 : SCHNECK / M-O.CLIN (VOLVO 123 GT) - 4 : WREGE / BRISON (BMW 2002 Targa Baur) - 5 : SCHUTZ / N.SCHUTZ (AUSTIN Mini) - 6 : WALTER / SCHOENBACHER (TRIUMPH TR6) - 7 : VERRIER / M.VERRIER (VOLKSWAGEN 1300 Cab) - 8 : SCHUTZ / GRANDJEAN (MGB GT) - 9 : BILZ / BILZ (LANCIA 1300 HF) - 10 : GELHAUSEN / FABER (TRIUMPH TR3 A) - 11 : EBERLIN / EBERLIN (BMW 2002 ti) - 12 : PIROT / N.PIROT (MGB Cabrio) - 13 : VERCHERE / RICK (AUSTIN-HEALEY MKIII) - 14 : EHRHARD / N.CAUX (PORSCHE 911 2.7 RS) - 15 : KELLER / KELLER (TRIUMPH TR 3 A) - 16 : De CONINCK / C.De CONINCK (TRIUMPH TR 3A) - 17 : TAGLANG / LICHTENAUER (MGB Cabrio) - 18 : De SMETH / GRYSON (TRIUMPH TR6 PI) - 19 : VANOVERBEKE / KERN (LANCIA Fulvia 1300S) - 20 : JAVAUX / DOREAN (AUSTIN-HEALEY MKIII) - 21 : PHILIPS / M-J.PHILIPS (VOLVO Amazone) - 22 : HEIN / B.SCHULTZE-ALLEN (PORSCHE 911 Targa) - 23 : SCHAEFFER / KLUGHERTZ (AC BRISTOL Ace) - 24 : ZAEHRINGER / I.ZAEHRINGER (PORSCHE 911 T) - 25 : CARROZ / CARROZ (PORSCHE 914-6) - 26 : SMULDERS / DECRAMER (VOLVO PV 544) - 27 : LEBRETON / SION (OPEL GT 1900) - 28 : JEANNIARD / ACKER (OPEL Kadett Rallye) - 29 : DUMONT / DUMONT (BMW 2002 ti) - 30 : THERY / S.MORAND (TRIUMPH TR6 PI) - 31 : PILLER / KETTENBACH (TRIUMPH TR250) - 32 : STIBLING / HOFFEL (TRIUMPH TR4 A IRS) - 33 : P.LUCHINI / LUCHINI (TRIUMPH Dolomite Sprint) - 34 : HENNEKE / HENNEKE (TRIUMPH TR4 A IRS) - 35 : KLEINKNECHT / KOENIG (JAGUAR XK 120) - 36 : BRACHER / BRACHER (LANCIA Flavia Coupé) - 37 : CHAFFARD / ROSNOBLET (MGB) - 38 : LONGUET / BOUISSOU (TRIUMPH Spitfire 1500FH)

Expert

1er : SIMONIS / DAMSEAU (FORD Escort Mexico) - 2 : HENRY / LIENNE (PORSCHE 911 2.2L) - 3 : WEIDIG / GRASGES (CHEVROLET Corvette) - 4 : KÖRNER / KÉJRNER (PORSCHE 911) - 5 : DEDRY / PANIER (RENAULT 5 LS - 6 : HANSEN / HILGER (MGB GT) - 7 : MULLER / CHABRAT (TRIUMPH TR3A) - 8 : HALLEUX / VEYS (MINI COOPER 1300) - 9 : DREXLER / GOEPP (MGB GT) - 10 : GUASP / TAFFOUREAU (TRIUMPH Vitesse) - 11 : THIRION / HENRY (ALFA GTV 1750) - 12 : JOOS / MANCZYK (BMW 2002 ti) - 13 : QUINOT / ANSIAUX (PORSCHE 914-6) - 14 : BEDEL / GEORGE (ALPINE A110 1600S) - 15 : DELINCE / DELINCE (FORD Escort) - 16 : SCHAEFFER / SCHAEFFER (ALPINE 1600 SC) - 17 : DREYFUS / MASSÉ (LANCIA Fulvia Zagato) - 18 : BIERLING / COLLOVALD (ALFA Giulia S) - 19 : GUILLEAUX / GORLIER (PORSCHE 911 T) - 20 : M-L.MELLE / Ch.MELLE (TRIUMPH TR4 Rallye Replica) - 21 : NICOLAS / PIRLOT (DATZUN 240 Z) - 22 : KOWALSKI / Ch.KOWALSKI (TRIUMPH GT6 MKI) - 23 : MAZUYER / OUDIN (VOLVO 123 GT) - 24 : AGHINA / Th.RUPPERT (FIAT 124 Rally Abarth) - 25 : LUDOT / MEHL (TRIUMPH TR3A) - 26 : MATT / HIEBEL (ALPINE A110 SX) - 27 : WEYER / LUDOVICI (AUSTIN-HEALEY 100/6) - 28 : EGLI / EGLI (LANCIA Beta Spider) - 29 : ALEXANDRE / LAMBERT (LOTUS Elan) - 30 : FEYEREISEN / FEYEREISEN (VOVO 142 Europa) - 31 : BATSTRA / WIJNANTS (FORD Capri GT 2900) - 32 : Mme SENIURA / SEN IURA (FACEL VEGA Facel 3) - 33 : LAMBERT / LAMBERT (BMW 2002 ti) - 33 : GUIOT / PALATONI (TRIUMPH TR3A) - 33 : CHAMBERLAIN / DELCROS (FORD Escort Twin-Cam) - 33 : MARTENS / PIGELET (PORSCHE 911 2L)