



# Virée des Cols Vosgiens

La TR6 de Walter-Walter devant la TR5PI de Lindecker-Lindecker dans la rue piétonne de Riquewihr

## Le plein de super

Le vendredi, la XIème Virée des Cols Vosgiens accueille les 90 autos présentes cette année sous un ciel gris et menaçant. Mais il en faut plus pour décourager les valeureux participants à cette manifestation annuelle très attendue.

Sur la ligne de départ, nous trouvons l'équipage N° 1 en catégorie Tourisme et 100% féminin. Le ton est donné ! Les filles sont dans la place ! Parcours du type "10ème Edition" (deux jours pleins) dans une partie

de la Plaine d'Alsace et des Vosges. 90 équipages prennent le départ de l'étape IA, Rosheim - Saverne via Westhoffen. Cette mise en «roues» consiste en un parcours avec peu de difficultés. Toutefois dès les premiers mètres une inversion de case est sanctionnée par deux commissaires de course, secrètement embusqués, qui notent les numéros des équipages encore endormis. Et le faux CP humain juste après le canal de la Bruche piège bon nombres de concurrents. Les commissaires, l'annonçant avec un sourire contrit, sont bien vite pardonnés. Pour les GT et Experts c'est une cartographie où il faut trouver la route la plus courte, en passant par les points de latitude et de longitude mentionnés qui les

amènera au CH de Westhoffen. Puis c'est un fléché allemand sur 8km, avec trois entrées dont une seule est la bonne, puis une traversée de Dimbsthal en non métré et inversion de cases à la sortie de Hengwiller mèneront nos belles anciennes jusqu'à Saverne. Avec l'étape IB, Saverne-La Petite Pierre via Sarre Union, arrivent les mets de choix de ce «road book». Après le col de Saverne, où les

concurrents ont pu se «lâcher» un peu, c'est un non métré jusqu'à Phalsbourg, puis pour les Experts, à Mittelbronn, c'est une boule inversée à l'entrée d'un «carto-puzzle». Ensuite, à Weisingen, on continue avec «un carto-puzzle» pour les GT et les Experts où il faut aller de B en A (oui, oui, de B en A) par le chemin le plus court en respectant intégralement les flèches et les passages inter-

### Infos pratiques

- Epreuve associée au THR F.
- Départ de Rosheim (67)632 kilomètres sur 2 jours en 4 étapes - 32 CH, 24 CR - sur 4 Départements.
- Engagement :515 € sans hébergement, 780 € pour 3 nuits en Hôtel\*\*, 855 € en Hôtel\*\*\*.
- 90 autos (16 Tourisme, 38 GT, 36 Expert)
- 11 ème édition
- 27 -30 mai 2010
- Organisation :
- Daniel Melle
- Port : 06 08 84 17 34
- e-mail : vcv@wanadoo.fr



La Simca-Roux 1938 de Fritz-Widloecher. Une vaillante ouvreuse de luxe

dits... Ce passage a perturbé plusieurs équipages, même les plus aguerris. Cette dernière difficulté franchie, les concurrents arrivent à La Petite Pierre pour rejoindre le CH 08, terme de cette première demi-journée. A ce stade de la compétition, les meilleurs se retrouvent déjà aux avant-postes : Lucchi-Pernin (Mustang Fastback) dominant en « Tourisme », tandis qu'Ary-Ary passent à zéro en « GT » et que Simonis-Damseaux ( Ford Escort Mexico ), les vainqueurs de l'édition 2009 de la VCV, mènent largement en « Expert ». A noter l'abandon d'un favori en tout début d'épreuve : l'équipage belge Lambert-Lambert renonce sur panne mécanique. La pause de midi au Lion d'Or est salubre: la gastronomie est de grande qualité et fait vite oublier les tracasseries de la matinée.

Pas de temps mort au départ de l'étape II A. Dès le kilomètre 9,290, les « Expert » se retrouvent dans un fléchage allemand perturbé par un poids-lourd qui bloque une route et un panneau sens interdit déplacé la veille ! Le CR situé dans cette zone est immédiatement neutralisé. Le départ au CH intermédiaire à Ringendorf propulse de suite les « GT » et les « Expert » dans une salade de 20 cases en non-métré avec à plusieurs



La BMW 2002ti d'Eberlin-Eberlin devant la Porsche 911T de Hein-Schulze Allen dans la Carto de Weisingen reprises des bornes kilométriques comme seuls repères qui donneront des suées froides à plus d'un équipage ! La pause gastronomique à Dettwiller et l'accueil chaleureux de la municipalité sont vraiment les bienvenus.

Etape II B, Dettwiller-Avolsheim via Neugartheim, ça roule facile jusqu'au km 19.62 où Daniel Melle s'amuse avec les numéros des départementales, les non métrés, les cases et boules inversées Une case inversée à Wilwisheim fait quelques malheureux puis vient un fil d'Ariane

au km 29 durant 2km500 pour arriver au traditionnel non métré de Landersheim. Arrivée des autos au CH 14 de Neugartheim et CH 15 3mn d'arrêt pour repartir dans un carto-puzzle à sept cases qui fera d'énormes dégâts en « GT » et en « Expert ». L'arrivée à Avolsheim, terme de l'étape II B est accueillie avec soulagement. Les équipages sont fourbus et lessivés au terme des 313 km de cette première journée ! A ce stade de la compétition, les valeurs sûres sont devant : Lucchi-Pernin dominant de la tête et des épaules en « Tourisme »,

Wrégé-Brison mènent en «GT» et Simonis-Damseaux caracolent en tête en «Expert» !

Samedi, la journée débute avec une météo plus clémente que la veille. Le parking de la maison Kettler attend nos «belles» pour cette deuxième partie. Celle-ci commence avec 86 Km, Rosheim-Zellenberg via Villé, de difficultés à franchir en 1h55. Et c'est parti sur les chapeaux de roues pour les GT et Experts qui, au Km 3,88, trouvent une cartographie en longitude-latitude bien épicée. A Bernardswiller



Ary-Ary (TR3A), Pirot-Pirot (MGB) et Pery-Ciechanowski (A-H 100-4), à l'arrivée au CH14 à Neugartheim-Ittlenheim

des cases inversées, au Mont Sainte Odile un carrefour décomposé et inversé sèment le désordre. Le Hohwald puis le col du Kreuzweg sont franchis eux sans difficulté. On arrive à Villé avec le CH 18, on remet les «trips» à zéro et on repart pour Fouchy avec un parcours de 3300 m et une dénivelé de 234 m. Tracé de la fameuse course de côte faisant à l'époque partie du Championnat de France de la Montagne. Les pilotes se détendent avec cette ascension légère en pièges' pour appréhender la descente et son fléché non métré avec cases inversées. Sur les «road books» on trouve ensuite une carte muette mais qui a pourtant beaucoup à dire ! Elle laissera certains sans voix à l'arrivée à Ribeauvillé...

Le CH 20 à Zellenberg , lui, piège bien des participants, même les meilleurs, qui se précipitent vers les contrôleurs et oublient les cases 140 (T à droite au stop), 141 (à droite à 3H) et 142 (à droite à 4H) ! La déconcentration et le charme des commissaires de course ne pardonnent pas... Sonnés par les difficultés de cette deuxième matinée nos pilotes et navigateurs arrivent, pour une pause méritée, à Riquevillr, superbe village sorti d'un conte de fée. Ce n'est pourtant pas un conte de fée qui les attend pour le reste de la matinée. Le déjeuner se mérite à la Virée des Cols Vosgiens ! Qu'on se le dise ! Les voilà donc partis pour l'étape IIIB, Riquevillr-Fraize via Orbey, 69 Km en 1h37. Une belle forêt et une jolie petite route de montagne cachent au Km 20.75 l'entrée d'une cartographie à flèches. Arrivés au CH 22, Orbey, un gros point rouge trompe certains concurrents qui y voit un piège tordu et dangereux. Pourtant ce n'était qu'un gros point rouge de la carto, ne renfermant ni indications cachées ni pièges secrets. Deviendrait-on paranoïaque à la Virée des Cols Vosgiens ?.

Pas le temps de se lamenter sur les tours que le cerveau peut nous jouer, que voici nos valeureux pilotes, navigateurs et leurs fidèles montures qui se lancent à l'assaut de 6 cols avant d'arriver à Fraize : le lac blanc, le col du Calvaire, le col du Louchpach, le col du Bonhomme, le col des Bagenelles, le col du Prè des Raves où il ne fallait pas manquer l'entrée peu engageante, il est vrai, de la route forestière. Puis on finit par le col de la Séboue où deux de ces chers commissaires notent les passages en

régularité. Le CH 24 annonce enfin la pause de midi à Fraize. Une pause de 1h50 pour que nos concurrents reprennent leurs esprits, récupèrent des forces et ravitaillent les autos. Victoire d'étape pour Gossé-Robin en « Tourisme » et Henry-Lienne en « Expert », tandis que Verchère-Rick rendent une copie parfaite en « GT ».

A 14h16, précises, l'étape IV A, Fraize-Saulxures via le col de Saales commence. Dès les pages 2 et 4 on retrouve des non métrés et des cases inversées. On passe 2 fois le col de Mandray puis les équipages trouvent une cartographie à points d'altitude sans grande difficulté mais avec deux passages au point 410 à faire. Les automobiles roulent bien pendant cette première partie de l'étape. Il ne faut cependant pas se laisser aller à admirer le paysage, il ne faudrait pas oublier de tourner à droite tout de suite après Herbaupaire en repérant la case inversée et surtout ne pas tomber dans le piège de Bettrempot (indication routière à 60 mètres et non à 20 mètres !) sanctionné par un faux CP humain ! La Virée des Cols Vosgiens c'est la précision... On passe Col roy-la-Grande et après 3mn d'arrêt au CH 26 on reprend la route direction Saales en non métré et fléché allemand sans grande difficulté, ce qui nous amènent à Saulxures, collation au cours de laquelle a lieu un évènement exceptionnel ( voir encadré ).

Commence alors l'étape IV



JJ Thuner avec Arwed et Mike Otto, 928HP et 45 VC

### Une si grande émotion

Jean-Jacques Thuner, ancien vainqueur de classe aux 24 Heures du Mans en 1965 sur Triumph Spitfire 1150 cc ADU4B, ne s'attendait certainement pas à une telle surprise en venant en Alsace fin mai assister à la XIème Virée des Cols Vosgiens. C'était effectivement dans le plus grand secret qu'Edouard Burkhalter, citoyen helvétique, grand baroudeur devant l'Eternel et spécialiste passionné de la marque Triumph, avait organisé la venue du prototype TRS 928 HP qui avait couru au Mans en 1961 avec, comme pilote de réserve, un certain Jean-Jacques Thuner... Arwed Otto et son fils Mike, séduits par la proposition d'Edouard, avaient amené le fameux prototype par la route pour le poser sur le site de la collation à Saulxures, terme de l'étape IVA du rallye où venait d'arriver Jean-Jacques Thuner. La rencontre de l'ancien pilote d'usine avec sa monture préférée fut un moment d'une rare intensité ! L'émotion fut palpable ... Voir Jean-Jacques retrouver la TRS 928 HP 49 ans après l'avoir conduite au Mans, doucement faire le tour de l'auto comme pour la ré-apprivoiser, s'en approcher lentement, frôler une aile, poser sa main sur le volant comme pour s'assurer qu'il ne rêvait pas, fut pour toutes les personnes présentes un rare privilège ... Il pensait ce prototype perdu et voilà qu'il le retrouve dans un état parfait, ayant bénéficié de la part de ses nouveaux propriétaires d'une restauration complète d'une rare qualité. Tel un enfant submergé par l'émotion devant son sapin de Noël, les yeux embués et la gorge serrée, Jean-Jacques balbutiait quelques mots à peine audibles ! Une si grande émotion, vous disais-je !

Daniel Melle



Le parc fermé à Fraize, terme de l'Etape III B

B, Saulxures-Rosheim via La Rothlach. Un parcours de 68 Km à parcourir en 1h33. C'est le dernier secteur de cette XIème Virée des Cols Vosgiens. Dès les premiers kilomètres, les non-métrés se rappellent aux bons souvenirs de nos navigateurs. A la sortie de Champenay il faut remettre ses pendules à l'heure et dans le bon ordre car elles sont inversées ! Trop facile sinon ! Et il faut être à l'heure pour arriver à Poutay. Un non métré mène nos autos de Plaine à Rothau par la D1420 puis les concurrents passent Rothau à nouveau mais par la D730, cette fois, jusqu'au CH 30 de La Rothlach. Les 3 minutes d'arrêts à ce CH permettent à tous de souffler et de mettre en place leur stratégie pour la suite. On se rassure tant bien que mal en discutant avec d'autres participants. On regarde les pages du «road-book» en

espérant ne pas s'être laisser distraire, ne pas avoir oublié une inversion de case, avoir relevé tout les CP, avoir donné toutes les indications nécessaires à son pilote pour maintenir la moyenne durant tout le parcours et pendant les tronçons de régularité. Après cette «mini» pause, c'est un carto-puzzle en 4 images, inversées, à l'envers et imbriquées, qui cueille nos équipages GT et Experts. Nos navigateurs se seraient ennuyés si cela avait été simple.... Les dernières pages de ce mémorable «road book» de la XIème Virée des Cols Vosgiens mènent tous nos équipages au CH 32, à l'entrée de Rosheim. Un secteur de liaison emporte nos équipages fourbus, échevelés et les neurones en compote jusqu'aux portes de l'espace sportif de Bischoffsheim pour le repas du soir.

Victoire étrangère dans les trois catégories : en « Tourisme », les Suisses Lucchi-Pernin remportent l'épreuve, tandis que les Belges Pery-Ciechanowski en « GT » et Simonis —Damseaux en « Expert » n'ont laissé que

des miettes à leurs adversaires ! Cette année encore, l'organisation a gâté ses participants. En effet en invité d'honneur nous retrouvons Jean-Jacques Thuner, pilote usine Triumph dans les années 60. ■



Les Lauréats des 3 catégories



La TR3A de McMeekin-Bradley au départ de l'étape I A à Rosheim



La Triumph TR250 de Piller-Kettenbach à Bertrimoutier

## Classements

### Tourisme :

1er : LUCCHI / PERNIN (FORD Mustang Fastback) - 2 : GOSSE / ROBIN (DATZUN 240 Z) - 3 : C.CHAISE / CHAISE (TRIUMPH Spitfire MK3) - 4 : IDZACK / HEYBERGER (JAGUAR XK 150 Coupé) - 5 : LAPOSTOLLE / RIBETON (JAGUAR XK 140) - 6 : DEKEYSER / ROELAND (BMW 1602) - 7 : MULLER / MULLER (PORSCHE 911 Carrera 3L) - 8 : CANO / KLAY (FIAT 128 Coupé) - 9 : BROUWERS / M.BROUWERS (TRIUMPH TR 4) - 10 : CHARRIERE / CHARRIERE (ALFA Giulia 1300) - 11 : I.LAPOSTOLLE / D.MEYER TRIUMPH Spitfire 1500 - 12 : Mc MEEKIN / BRADLEY (TRIUMPH TR3 A) - 13 : LIBIS / P.LIBIS (ALPINE A310 V6) - 14 : LINDECKER / M.LINDECKER (TRIUMPH TR5 PI) - 15 : HORCH / V.HORCH (LANCIA Flavia Convertible) - 16 : I.CANO / A.LUCCHI (FORD MUSTANG Coupé)

### « GT »

1er : PERY / CIECHANOWSKI (AUSTIN-HEALEY 100/4) - 2 : ARY / ARY (TRIUMPH TR3A) - 3 : SCHNECK / M-O.CLIN (VOLVO 123 GT) - 4 : WREGE / BRISON (BMW 2002 Targa Baur) - 5 : SCHUTZ / N.SCHUTZ (AUSTIN Mini) - 6 : WALTER / SCHOENBACHER (TRIUMPH TR6) - 7 : VERRIER / M.VERRIER (VOLKSWAGEN 1300 Cab) - 8 : SCHUTZ / GRANDJEAN (MGB GT) - 9 : BILZ / BILZ (LANCIA 1300 HF) - 10 : GELHAUSEN / FABER (TRIUMPH TR3 A) - 11 : EBERLIN / EBERLIN (BMW 2002 ti) - 12 : PIROT / N.PIROT (MGB Cabrio) - 13 : VERCHERE / RICK (AUSTIN-HEALEY MKIII) - 14 : EHRHARD / N.CAUX (PORSCHE 911 2.7 RS) - 15 : KELLER / KELLER (TRIUMPH TR 3 A) - 16 : De CONINCK / C.De CONINCK (TRIUMPH TR 3A) - 17 : TAGLANG / LICHTENAUER (MGB Cabrio) - 18 : De SMETH / GRYSON (TRIUMPH TR6 PI) - 19 : VANOVERBEKE / KERN (LANCIA Fulvia 1300S) - 20 : JAVAUX / DOREAN (AUSTIN-HEALEY MKIII) - 21 : PHILIPS / M-J.PHILIPS (VOLVO Amazone) - 22 : HEIN / B.SCHULTZE-ALLEN (PORSCHE 911 Targa) - 23 : SCHAEFFER / KLUGHERTZ (AC BRISTOL Ace) - 24 : ZAEHRINGER / I.ZAEHRINGER (PORSCHE 911 T) - 25 : CARROZ / CARROZ (PORSCHE 914-6) - 26 : SMULDERS / DECRAMER (VOLVO PV 544) - 27 : LEBRETON / SION (OPEL GT 1900) - 28 : JEANNIARD / ACKER (OPEL Kadett Rallye) - 29 : DUMONT / DUMONT (BMW 2002 ti) - 30 : THERY / S.MORAND (TRIUMPH TR6 PI) - 31 : PILLER / KETTENBACH (TRIUMPH TR250) - 32 : STIBLING / HOFFEL (TRIUMPH TR4 A IRS) - 33 : P.LUCHINI / LUCHINI (TRIUMPH Dolomite Sprint) - 34 : HENNEKE / HENNEKE (TRIUMPH TR4 A IRS) - 35 : KLEINKNECHT / KOENIG (JAGUAR XK 120) - 36 : BRACHER / BRACHER (LANCIA Flavia Coupé) - 37 : CHAFFARD / ROSNOBLET (MGB) - 38 : LONGUET / BOUISSOU (TRIUMPH Spitfire 1500FH)

### Expert

1er : SIMONIS / DAMSEaux (FORD Escort Mexico) - 2 : HENRY / LIENNE (PORSCHE 911 2.2L) - 3 : WEIDIG / GRASGES (CHEVROLET Corvette) - 4 : KÖRNER / KÉJRNER (PORSCHE 911) - 5 : DEDRY / PANIER (RENAULT 5 LS - 6 : HANSEN / HILGER (MGB GT) - 7 : MULLER / CHABRAT (TRIUMPH TR3A)TR3A) - 8 : HALLEUX / VEYS (MINI COOPER 1300) - 9 : DREXLER / GOEPP (MGB GT) - 10 : GUASP / TAFFOUREAU (TRIUMPH Vitesse) - 11 : THIRION / HENRY (ALFA GTV 1750) - 12 : JOOS / MANCZYK (BMW 2002 ti) - 13 : QUINOT / ANSIAUX (PORSCHE 914-6) - 14 : BEDEL / GEORGE (ALPINE A110 1600S) - 15 : DELINCE / DELINCE (FORD Escort) - 16 : SCHAEFFER / SCHAEFFER (ALPINE 1600 SC) - 17 : DREYFUS / MASSÉ (LANCIA Fulvia Zagato) - 18 : BIERLING / COLLOVALD (ALFA Giulia S) - 19 : GUILLEAUX / GORLIER (PORSCHE 911 T) - 20 : M.L.MELLE / Ch.MELLE (TRIUMPH TR4 Rallye Replica) - 21 : NICOLAS / PIRLOT (DATZUN 240 Z) - 22 : KOWALSKI / Ch.KOWALSKI (TRIUMPH GT6 MKI) - 23 : MAZUYER / OUDIN (VOLVO 123 GT) - 24 : AGHINA / Th.RUPPERT (FIAT 124 Rally Abarth) - 25 : LUDOT / MEHL (TRIUMPH TR3A) - 26 : MATT / HIEBEL (ALPINE A110 SX) - 27 : WEYER / LUDOVICI (AUSTIN-HEALEY 100/6) - 28 : EGLI / EGLI (LANCIA Beta Spider) - 29 : ALEXANDRE / LAMBERT (LOTUS Elan) - 30 : FEYEREISEN / FEYEREISEN (VOVO 142 Europa) - 31 : BATSTRA / WIJNANTS (FORD Capri GT 2900) - 32 : Mme SENIURA / SEN IURA (FACEL VEGA Facel 3) — 33 : LAMBERT / LAMBERT (BMW 2002 ti) - 33 : GUIOT / PALATONI (TRIUMPH TR3A) - 33 : CHAMBERLAIN / DELCROS (FORD Escort Twin-Cam) - 33 : MARTENS / PIGELET (PORSCHE 911 2L)