

c'est pervers ! Les Navigations et Régularités ne sont pas en reste. Pour l'étape I A qui mène ces magnifiques autos de Rosheim à Oberhaslach en passant par le Mont Ste Odile, une cartographie sur trois pages balade nos équipages dans le vignoble de Heiligenstein où une petite queue de flèche indique qu'il faut passer par un parking de dégagement juste après un changement de carte. Les navigateurs se focalisent sur les repères communs des cartes pour se situer et oublient la queue de la flèche ! Cette erreur est bien évidemment sanctionnée par un CP. Puis des notes à l'ancienne à Rothlach avec un sens interdit dont il ne faut bien sûr pas tenir compte ! Pour l'étape I B dont l'arrivée se situe à Abreschviller, c'est un fléché allemand avec priorité à la carte dans le secteur de Wangenbourg-Engenthal. Simple en apparence mais qui sera à l'origine de nombreuses hésitations. Une inversion de case sur deux pages entre la numéro 71 et 81 dans le secteur de Hommert-Harreberg emmène à un CP humain bien tentant. Si en Tourisme et en Régularité les valeurs sûres sont déjà aux avant-postes, en Navigation par contre, Taglang-Lichtenauer, bousculant l'ordre établi, placent leur MG B en deuxième position au terme de cette première étape ! Le déjeuner servit par l'Auberge de la Forêt, à Abreschviller est accueilli avec soulagement par les pilotes et les navigateurs. La matinée avait été difficile, mais tous les équipages gardent intacte leur envie d'en découdre avec le roadbook de l'après-midi. Ils ne seront pas déçus !

FIL D'ARIANE

Un fil d'Ariane, à l'étape II A, sème le trouble parmi les Navigations et Régularités et un nouveau fléché allemand dans le secteur de Celles sur Plaine dans le département des Vosges, sélectif à souhait, amène nos concurrents jusqu'au restaurant le Velleda au Col du Donon. La pause de 40 minutes est nécessaire pour permettre à nos courageux navigateurs de reprendre leurs esprits. La dernière étape de cette première journée commence par un décryptage selon le mode aviation puis une nouvelle cartographie où il faut encore être très attentif à la position des flèches, guide les autos vers Rosheim, terme de l'étape II, via Le Champ du Feu, le Col de la Charbonnière et le Vignoble de Mittelbergheim, puis vers Molsheim dans leur parc de stationnement pour la nuit. A noter la performance en Navigation de Pery-Ciechanowski (Austin-Healey 100/4), Schweitzer-Eberlin (Porsche Carrera) et Pirot-Pirot (MG B) qui passent tous trois à zéro dans

cette deuxième étape ! Ce soir-là, pilotes et navigateurs, toutes catégories confondues, échangeront leurs impressions sur les pièges, le nombre de CP récoltés et les merveilleux paysages traversés. Les équipages sont comblés par cette première journée. Après une bonne nuit de sommeil, ils seront d'attaque pour la suite des réjouissances.

MIGRAINES ASSURÉES

C'est à nouveau le soleil qui accueille les participants au matin du samedi 25 avril. Les autos sont bichonnées par leurs propriétaires attentionnés. Tout le monde attend l'arrivée de l'organisateur et le début du briefing pendant lequel seront expliqués les éventuels changements effectués dans la nuit. Les festivités de ce deuxième jour d'épreuves commencent par une toute petite « arête de poisson » pour les Tourismes qui donne un léger aperçu des souffrances endurées par les Navigations et Régularités. Petite « arête de poisson » qui en a tout de même désarçonné certains. Un « quitter à gauche » non métré, une salade de cases suivie d'un décryptage par horloge à Brechlingen occasionnent retard et erreurs de CP pour les 3 catégories. Une succession de cartes où il faut trouver les raccords sur une distance de 10.95 km est à l'origine de nombreuses migraines et d'une accumulation de pénalités, autant en navigation qu'en régularité. L'étape III B s'achève à la Petite Pierre où le déjeuner sera servi dans la très belle salle de l'hôtel-restaurant Le Lion d'Or. En Tourisme, Rossi-Lebreton (Alfa Romeo Giulia Sprint) creusent l'écart, tandis que les cadors habituels, au coude à coude, confirment leur suprématie en « Nav » et en « Régul ». Un repas délicieux et une pause bien méritée par les concurrents. La tension monte au moment de reprendre la route pour la dernière étape. Là vont se jouer les premières places du classement.

FINAL ET CONFÉRENCE

On débute par un fléché allemand piégeux à Saint Louis en Moselle, avec boucle autour de l'église, particulièrement déroutant ! Au passage devant l'Abbatiale Romane de Marmoutier (XI^{ème} siècle) succède la plus longue cartographie de ce rallye : 15,23 km ! A nouveau, le non-respect des queues de flèches provoque des erreurs de parcours dont on ne se rend compte qu'en sortie de carte, lorsque l'on s'aperçoit que le kilométrage ne colle pas. Mais il est trop tard ! L'erreur est sanctionnée par l'inscription de faux



L'AC Bristol de Schaeffer/Klughertz, seconde en Tourisme



Le parc fermé sur le site de l'entreprise Kettler à Rosheim



Conférence très appréciée de Jean-Jacques Thuner - John Gretener



La Jaguar XK 150 de Idczak/Heyberger