

Keller-Keller et Henneke-Henneke en Navigation ! Quand on vous dit que ce rallye est une affaire de famille ! En Régul, Bedel-Bedel et Dedry-Panier confirment leur place sur le podium tandis que Seniura-George (Facel Vega Facel III) remplacent les Belges Kevers-Halleux, victimes de plusieurs pénalités et relégués de ce fait en milieu de tableau. Après une petite halte récréative organisée par le Crédit Mutuel devant son enseigne à Rosheim, la soirée est tout entière consacrée à la gastronomie, chacun se refaisant son parcours de la journée en se préparant déjà pour les difficultés à venir...

REBONDISSEMENTS

Et ça redémarre très fort le dimanche matin. A nouveau l'Austin-Healey numéro 1 d'Esquerré-Gay part balayer la route à 8 heures 01 tapantes. On repart cette fois-ci vers le Nord dans le vignoble de la Couronne d'Or pour un tronçon de 48,37 km. Un petit VO à la sortie d'un rond-point avec un faux CP bien en évidence provoque retards et pénalités dans les trois catégories. Après une neutralisation de cinq minutes à Marlenheim pendant laquelle notre partenaire Arthur Metz remet une dotation de vins blancs à chaque participant, les équipages repartent à l'assaut de nouvelles difficultés avant de rallier Dimbsthal pour une pause gourmande offerte par Claude Schmitt, Maire de la commune et grand collectionneur d'autos et de motos anciennes. C'est dans ce tronçon que Marie-Laurence et Charlotte Melle perdent leur première place en Navigation, victimes d'une mauvaise retranscription d'un CP ! Pour Keller-Keller, c'est l'embrayage défectueux de leur TR3A qui les évince de la lutte pour le podium. Dans le dernier tiers de l'étape, ultime liaison destinée à rallier Bischoffsheim, terme du rallye, un faux-CP humain bien tentant distribue allègrement les dernières pénalités. Ce dernier tronçon de 57,32 km, qui passe de la vallée de la Mossig à la vallée de la Bruche en empruntant le Col des Pandours, est un véritable régal pour les pilotes !

Le Centre Sportif et Culturel de Bischoffsheim, patrie de Daniel Melle, nous accueille dans ce tout nouveau cadre verdoyant et idyllique pour le repas de clôture du rallye et la cérémonie de remise des prix. Le repas, sous forme de buffet pantagruélique, est riche en découvertes, la remise des prix est faite de façon diligente et les résultats sortent en moins de 2 heures après l'arrivée de la dernière auto, ce qui permet aux différents équipages de regagner leur sweet home en milieu d'après-midi. Comme d'habitude, la lutte fut âpre et à la fin, c'est

les Belges qui gagnent ! Cette neuvième édition de la Virée des Cols Vosgiens ne déroge pas à la règle, avec un vainqueur du Plat Pays dans chaque catégorie. Point d'orgue de cette remise des prix : une standing ovation spontanée est faite à Daniel, à son épouse et à toute son équipe pour la magnifique organisation et le parfait déroulement de l'épreuve. Félicitations à tous, participants et organisateurs. ■



Les organisateurs cherchent à surprendre avec toujours des innovations dans la forme du road-book.



Camille et Maxime Thirion (Triumph TR250) s'imposent en Navigation



Didier Esquerré/Corinne Gay (Austin Healey 2600), 3ème en Tourisme



De nombreux équipages belges au départ, dont Paul Dumont/Dominique Rouait (BMW 2002 Tii)



CLASSEMENTS

TOURISME

1ER HENRY-HENRY (VOLVO PV544), 2. ROSSI-LEBRETON (ALFA ROMEO SPRINT), 3. ESQUERRÉ-GAY (AUSTIN-HEALEY 2600), 4. SCHAEFFER-KLUGHERTZ (ALPINE 1300S), 5. BROUWERS-BROUWERS (TRIUMPH TR4), 6. MULLER-MULLER (FORD CAPRI), 7. MEYER-MEYER (TRIUMPH TR5), 8. HEINRICH-CHAISE (TRIUMPH SPITFIRE), 9. BILZ-BILZ (LANCIA FULVIA 1600 HF), 10. LUCCHI-LUCCHI (FORD MUSTANG FASTBACK), 11. CHARRIÈRE-LECUYER (ALFA ROMEO GIULIA S), 12. AVITABILE-VANDERMOLLEN (LANCIA FLAMINIA GT), 13. CANOCANO (TRIUMPH TR6), 14. IZQUIERDO-PIETRO (FIAT 128).

NAVIGATION

1ER THIRION-THIRION (TRIUMPH TR250), 2. MELLE-MELLE (TRIUMPH GT6), 3. PERY-CIECHANOWSKI (AUSTIN-HEALEY 100/4), 4. HENNEKE-HENNEKE (TRIUMPH TR4 IRS), 5. SCHUTZ-GRANDJEAN (MGB GT), 6. ARY-ARY (TRIUMPH TR3 A), 7. PIROT-AERTS (MGB CAB), 8. VANO-VERBEKE-KERN (PEUGEOT 304S), 9. KELLER-KELLER (TRIUMPH TR3A), 10. SCHAEFFER-SCHAEFFER (ALPINE 1600S), 11. FARDOUET-CLIN (VW COX), 12. CHAMBERLAIN-GAILLARD (FORD ESCORT TWIN CAM), 13. WALTER-SCHOENBACHER (TRIUMPH TR6), 14. SMULDERS-DECRAMER (VOLVO PV544), 15. RIHN-FUNALOT (FIAT DINO SPIDER), 16. DUMONT-ROUART (BMW 2002 TII), 17. WIDLOEGER-OSTERMANN (AUSTIN-HEALEY MKIII), 18. LONGUET-RAMET (TRIUMPH-SPITFIRE), 19. EHRHART-CAUX (PORSCHE 911RS), 20. IDCZAK-LUSTRE (MGA COUPÉ), 21. DUBOIS-KNECHT (ALFA ROMEO SPIDER), 22. ESPRIT-HENRY (BMW 2002), 23. LUCHINI-LUCHINI (MGB GT), 24. SCHUTZ-SCHUTZ (FIAT XI/9), 25. ZAEHRINGER-ZAEHRINGER (PORSCHE 911 TARGA), 26. GENNIGES-MATTEL (FORD GRANADA), 27. SCHWEITZER-EBERLIN (PORSCHE 911), 28. HEIN-SCHULZE-ALLEN (NSU 1200TTS), 29. DEKEYSER-ROELANDT (BMW 1602), 30. KLEINKNECHT-LAPOSTOLLE (JAGUAR XK140), 31. PILLER-PILLER (TRIUMPH 250), 32. HIBLE-VITO (ALPINE 1600S).

RÉGULARITÉ

1ER DEDRY-PANIER (RENAULT R5 LS), 2. BEDEL-BEDEL (ALPINE 1600S), 3. SENIURA-GEORGE (FACEL VEGA FACEL III), 4. LUXEN-LIENNE (ALFA ROMEO COUPÉ), 5. LEGASTERPICUM (LANCIA FULVIA 1300HF), 6. DAMSEAUX-DAMSEAUX (AUSTIN MINI), 7. KEVERS-HALLEUX (MINI COOPER 1300S), 8. STAMM-GRIENSINGER (MERCEDES-BENZ 220), 9. MULLER-CHABRAT (TRIUMPH TR3 A), 10. GROSJEAN-BOURGU (GNON (PORSCHE 911), 11. MORANDI-HOUIS (FERRARI 928GTS), 12. WEBER-KÖRNER (PORSCHE 911SC), 13. MAVER-SCHWALIÉ (OPEL KADETT GTE), 14. ANSIAUX-QUINOT (VOLVO AMAZON), 15. PONCIN-FRAIKIN (VOLVO AMAZON), 16. RORIFE-THOREZ (VOLVO AMAZON), 17. JEANNIARD-MASSÉ (OPEL KADETT RALLY), 18. HANSEN-SAX (MGB GT), 19. DI NICOLANTONIO-HIEBEL (ALPINE 1600S), 20. BIERLING-COLLOVALD (ALFA ROMEO GIULIETTA S), 21. ALFANUS-ALBERT (ALFA ROMEO GIULIA), 22. DREYFUS-GÖBEL (LANCIA FULVIA ZAGATO), 23. DELINCÉ-DE-LINCÉ (FORD ESCORT MKI), 24. MURAILLE-CLARENNE (MGB GT), 25. LAMBERT-LAMBERT (BMW 2002 TI), 26. JAVAUX-DOERAN (AUSTIN-HEALEY MKIII), 27. WEIDIG-GRASGES (CORVETTE STINGRAY), 28. PHILIPS-PHILIPS (VOLVO AMAZON), 29. LACROIX-DEHEZ (HONDA Z600), 30. PIÉRET-DEKAIRELLE (AUTOBIANCHI A112), 31. JOOS-GLENZ (BMW 2002 TI), 32. MAC MEEKIN-BRADLEY (TRIUMPH TR3A), 33. DE CONINCK-DE CONINCK (TRIUMPH TR3A), 34. HASSINK-HASSINK (SAAB 96 V4)