

Le vendredi après-midi, en dépit d'un soleil capricieux, les vérifications sont menées avec beaucoup de sérieux et de sympathie par six équipes de commissaires bien rompus aux obligations administratives. Pendant ce temps, la "montée d'adrénaline" se fait sentir au sein des différents équipages, impatients d'en découdre avec les méandres du Road-Book. Pour preuve, les discussions qui vont crescendo autour d'une bonne bière sur le site de l'Entreprise Kettler à Rosheim, parc fermé du rallye. Puis toute la troupe rejoint Molsheim pour un dîner de bienvenue suivi d'une courte mais bonne nuit de repos dans le meilleur établissement de la cité.

## RENDEZ-VOUS INTERNATIONAL

Cette année est marquée par un plateau venant de toute l'Europe occidentale : Portugais (1), Anglais (2), Luxembourgeois (3), Suisses (7), Allemands (8), un contingent de 25 équipages Belges - inscrits majoritairement dans la catégorie reine, la régularité - et quelques équipages mixtes, tous présents au rendez-vous pour rencontrer les participants hexagonaux de l'épreuve. Fait notable, pour la première fois dans la Virée des Cols Vosgiens, les équipages étrangers sont plus nombreux que les français. Faut-il le préciser ? Avant même de commencer, cette édition est un succès : les différentes catégories Tourisme (14), Navigation (33), Régularité (34) sont complètes depuis plusieurs semaines et, malheureusement pour eux, plus de 10 équipages sont sur liste d'attente. Certains sont même venus sur place, espérant un désistement de dernière minute. Tout ceci prouve l'engouement pour ce rallye exceptionnel tant par la qualité de son organisation que par la beauté des paysages qu'il traverse au sein de la plaine d'Alsace et des Vosges voisines.

## ROAD-BOOK ET HORLOGE

Rendez-vous est donc pris le samedi matin à 7h40 pour un habituel briefing. Du haut de son échelle de 3 mètres Daniel Melle donne ses dernières consignes de prudence et invite Monsieur Xavier Pelletier, sous-préfet de Molsheim, à prendre sa place pour une dernière allocution avant le départ qui est donné à 8 heures 01 précises. La 1ère demi-étape de 88,3 km ralliant le Col de la Charbonnière via un CH intermédiaire à Mittelberghheim est une sérieuse mise en bouche. D'entrée de jeu, les catégories Navigation et Régularité sont soumises à une difficulté inédite du road-book à Bernardswiller qui met à mal de



Gérard et Laurent Bedel, seconds en Régularité



Halte bien méritée au col de la Charbonnière



La Triumph TR3 de Thierry Muller/Laurent Chabrat



Une grande convivialité



L'Austin Healey de Jean Widloecher/Odile Ostermann

nombreux concurrents : en effet, sur une partie de celui-ci, la signalétique classique est remplacée par des indications sous forme d'horloge : c'est déconcertant ! Puis, les difficultés de la cartographie et du fléché allemand mettent certains équipages dans l'embarras. Le road-book en couleur améliore certes la lecture, mais les nombreuses difficultés sont lourdement pénalisantes. L'arrivée au Col, sous un soleil éclatant, est marquée par une collation frugale composée de produits régionaux, remontant bienvenu avant d'en découdre dans la deuxième partie de l'étape qui nous amènera à Senones via le Ban de Sapt. Au menu, une nouvelle cartographie qui est à l'origine de bien de pénalités sur les petites routes vosgiennes. Au terme de cette première partie du rallye, la sélection s'est déjà faite et les habitués des places d'honneur se trouvent déjà aux avant-postes : Rossi-Lebreton (Alfa Romeo Sprint), seul équipage à passer à zéro, suivi de Joël et Corinne Henry (Volvo PV544) et Esquerré-Gay (Austin Healey) qui complètent le podium provisoire en catégorie Tourisme. Dans les deux autres catégories, la lutte est tout aussi serrée, mais les difficultés des différentes cartographies distribuent de lourdes pénalités : Melle-Melle (Triumph GT6) et Thirion-Thirion (Triumph TR250) mènent la danse devant Vanoverbeke-Kern (Peugeot 304S) en Navigation. tandis que deux Belges, Kevers-Halleux (mini Cooper) et Dedry-Panier (R5 LS) encadrent Bedel-Bedel dans le classement provisoire en Régularité.

## RYTHME SOUTENU

Après un excellent repas pris dans la Salle des Fêtes de Senones, capitale de l'ancienne Principauté de Salm, on attaque fort la deuxième étape : les faux-CP alternent avec les vraies difficultés à un rythme soutenu dans les anciennes classiques des rallyes d'antan : Hurbache, Raids de Robache et Nayemont les Fosses. Dans le secteur de Grandrupt, une page sans numérotation avec la distance totale pour seule indication de chronologie occasionne de multiples pénalités et des retards importants dans les trois catégories. L'arrivée à Saulxures, terme de la première partie de cette deuxième étape, permet à chacun de recharger les batteries lors d'une pause gastronomique. A 16 heures 26, les équipages repartent de minute en minute pour l'ultime secteur de la journée qui rallie Rosheim via Stampoumont, Plaine et la Vallée de la Bruche. En Tourisme, Henry-Henry et les nouveaux venus Meyer-Meyer (Triumph TR5) tirent magnifiquement leur épingle du jeu en passant tous deux à