



«J'ai cette Austin depuis 28 ans»

Une panne de pompe à eau peut avoir des conséquences insoupçonnables. Après trois tentatives infructueuses pour la remplacer sur le Twin Cam de sa Ford Escort, John Chamberlain s'est résolu à sortir de son garage son Austin A 30 de 1955 : «Une auto que j'ai depuis plus de 28 ans. Je l'ai trouvée par une petite annonce. Lorsque je l'ai essayée, elle tournait sur 3 cylindres. J'ai demandé une remise au vendeur qui me l'a finalement vendue pour £ 70 au lieu des 100 annoncées. De retour chez moi, j'ai découvert qu'il n'y avait qu'un simple fil de bougie de débranché ! Tout est strictement d'origine. Seule entorse, j'ai installé une culasse au sans plomb lorsque j'ai refait le moteur il y a 5 ans.» Équipée d'un petit 803 cm³, la petite Austin en a surpris plus d'un par sa vélocité mais aussi et surtout par sa ligne et que dire de la superbe 6^e place en GT ? «Je fais toujours ce rallye avec Laurent Gaillard, c'est le seul dans l'année que nous pouvons faire ensemble car j'habite dans les Charentes et lui dans les Vosges. Il a bien appréhendé toutes les difficultés comme le prouve notre résultat, le meilleur que nous n'ailons jamais obtenu ensemble»

Gérard Lapostolle a été ébahi par la performance de son nouveau navigateur. Jamais le pilote de la Jaguar XK 140 de 1956 n'avait figuré aussi haut dans le classement. Grâce à Denis Georges, la doyenne du plateau accroche la 12^e place en Expert.

Les contrôleurs sont parfois soumis à un dur régime lorsque les concurrents arrivent tous en même temps comme ici au CH d'arrivée de Sutures.



CLASSEMENTS

TOURISME

1^{er} - Marcel et Martine Brouwers, Triumph TR4; 2^e - Fabian et Alice Lucchi, Ford Mustang GT 390 ; 3^e - Patrick et Bruno Muller, Porsche 911.

GT

1^{er} - Roland Schmitt/Alain Brisson, BMW 2002; 2^e - Francis Walter/ Eric Schoenbacher, Triumph TR 6 ; 3^e - Philippe Schutz/Henry Grandjean, MGB GT.

EXPERT

1^{er} - Paul Henry/Patrick Lienne, Porsche 911; 2^e - Bernard Jacquet/Yannick Albert, Toyota Célia 2000 GT ; 3^e - José Dedry/ Noël Panier, Renault 5 LS Coupé.



Victoire sans partage pour Martine et Marcel Brouwers qui ont facilement dominé la catégorie Tourisme de bout en bout avec leur Triumph TR 4

une pause gourmande. La matinée s'achève à Senones sur la place Dom Calmet au pied de l'abbaye fondée au VII^e siècle qui servit de refuge à de nombreux hommes célèbres comme Voltaire en 1754. Joseph Lambert sort de sa BMW 2002 Ti et raconte sa mésaventure : «Nous avons perdu l'heure à cause des vis platinées». Le lendemain c'est le moteur qui lâchera ! Ce n'était pas le bon week-end pour les Lambert père et fils.

Une première hiérarchie se dessine. En Tourisme, les époux Brouwers occupent le leadership qu'ils ne quitteront plus jusqu'à l'arrivée. En Expert, un quatuor se détache et on le retrouvera le lendemain dans des positions différentes. En GT, la bagarre est beaucoup plus ouverte et une dizaine d'équipage se tiennent en quelques points. L'étape de l'après-

midi commence comme celle du matin par une épreuve spéciale : 140m à parcourir en 12 secondes. La principale difficulté se résume dans une carte en passant par le chemin le plus court en respectant intégralement les flèches. La veille, dans un "amusement" identique mais en passant pas des points d'altitude, Éric Damseaux et Didier Simonis, les vainqueurs de l'an passé, ont perdu toute chance de bien figurer. En fin de journée, un déluge s'abat sur le rallye dans le village de Wisches où les rues sont transformées en torrent.

La dernière journée est placée sous le signe des Vosges montagneuses. Au total, les équipages vont gravir et descendre onze cols dont le célèbre col de Fouchy où une course de côte historique se déroule encore de nos jours. •

Nouvelle manif

Non, le Trophée du Grand Est ne va pas renaître de ses cendres, mais Daniel Melle a entraîné son ami Jean-Bernard Lustre dans l'aventure d'une nouvelle organisation. Le premier Vosges Alsace Classic est prévu les **15 et 16 octobre** prochains. La navigation poussée aura une part aussi belle qu'à la Virée des cols vosgiens «L'association des deux rallyes prend la dénomination de Classic Challenge Thuner/Gretener en hommage aux pilotes qui ont porté les couleurs de Triumph au milieu des années 60/70. Ce challenge récompensera les meilleurs équipages de chacune des 3 catégories (Tourisme, GT et Expert)», précise Daniel. Il reste encore quelques places. Si la découverte de l'Alsace et des Vosges vous tente, il faut filer sur le site Internet (<http://vosges-alsace-classic.org>). Restauration alsacienne, paysages de la montagne Noire, logement de luxe dans la villa Mathis, sont les principaux ingrédients qui attendent un **maximum de 70 participants** autorisés à prendre le départ.



Chaque matin, du haut de son échelle de 3 mètres, Daniel Melle donne un briefing avec les dernières recommandations.