



Céline et Xavier De Coninck passent sous la porte d'entrée du superbe village de Riquewihr sous le regard des touristes.

Le souci des détails

Peu d'organiseurs peuvent se vanter de faire le plein de leur épreuve 6 mois avant son échéance. C'est pourtant le cas de ce rallye qui a bouclé les engagements fin octobre.

Corr. Alain PATRICE

Vu le nombre d'heures que Daniel Melle consacre à la préparation de son rallye, c'est une chance s'il tient encore debout au moment du départ : «La préfecture ne m'a pas ménagé. A une semaine du rallye, j'ai dû refaire plusieurs pages des carnets de route à cause des travaux et des déviations. La veille du rallye, en effectuant une dernière vérification, j'ai trouvé des rues barrées dans certains villages. Le parcours a été modifié en hâte et j'ai bien sûr refait de nouvelles pages.»

À l'instar de tous les organisateurs, Daniel Melle soigne les moindres détails et si ce n'est pas de gaieté de cœur qu'il a vu le Trophée du Grand Est disparaître, il s'enorgueillit que son rallye ne reste pas isolé.

La 11^e édition de la Virée des cols vosgiens vient de rejoindre le giron du Trophée des Régions. Pour le moment, elle n'est pas inscrite au calendrier en tant qu'épreuve faisant partie du Trophée, mais seulement en tant qu'épreuve qui participe au Trophée comme l'explique son organisateur : «Mon épreuve se déroule hors classement. J'avais déjà fait le plein d'engagés au moment de l'annonce de mon adhésion au Trophée. Comme je ne partage pas tout à fait la même philosophie sur l'ensemble du

règlement, il était trop tard pour changer les règles du jeu». Ce que nous confirme Jean-Louis Blanc, le président et créateur du Trophée qui nous explique la différence : «Au Trophée des Régions, nous appliquons le coefficient d'âge de l'auto sur l'en-semble des pénalités alors que chez Daniel, il ne l'est pas sur les CP ratés. Je préconise ce système car il avant-age les autos les plus anciennes et in-cite leurs propriétaires à les utiliser. Rien n'est figé, nous discutons. Je suis persuadé que nous allons trouver un terrain d'entente.»

Les étrangers en force

La liste des engagés est composée pour plus de la moitié d'équipages étrangers. La réputation de l'épreuve et sa situation géographique favorise l'épi-phénomène. Le gros du contingent vient de Belgique avec 21 autos. Ce n'est pas une surprise tant les Belges sont friands de ce type de rallye où difficultés de navigation et plaisirs de la table sont les ingrédients fondamentaux. Cette année, les Luxembourgeois, avec sept représentants, se placent dans le sillage des Suisses venus avec huit équipages. Irlandais, Anglais, Allemands, Portugais et un participant du Liechtenstein complètent la délégation étrangère.

PRATIQUE

Nombre d'engagés : 90

Itinéraire : 632 km

Prix : 855 € avec hébergement pour un équipage de 2 personnes (3 nuits d'hôtel 3'. 5 repas. 3 petits déjeuners. un brunch et 4 pauses gourmandes. Cadeaux, chemises et 2 plaques), **515 €** sans hôtellerie

Contact : ALSACE & VIEILLES ANGLAISES, C/o Daniel Melle, 11, rue des Mésanges, 68870 Bischoffshelm, tél. 03 88 50 44 91 fax 03 88 50 49 22, www.viree-des-cols-vosgiens.net



13^e place en GT pour Pierre Verchère et son navigateur Jean Rick.

Parmi les trois Berlinette au départ en Expert, celle de Gérard Bedel et Denis George figure au plus haut dans le classement à la 14^e place.



C'est bien à droite ? Jean-Paul Ribetton, le navigateur de Gérard Lapostolle en XK 140, marque un temps d'hésitation.

