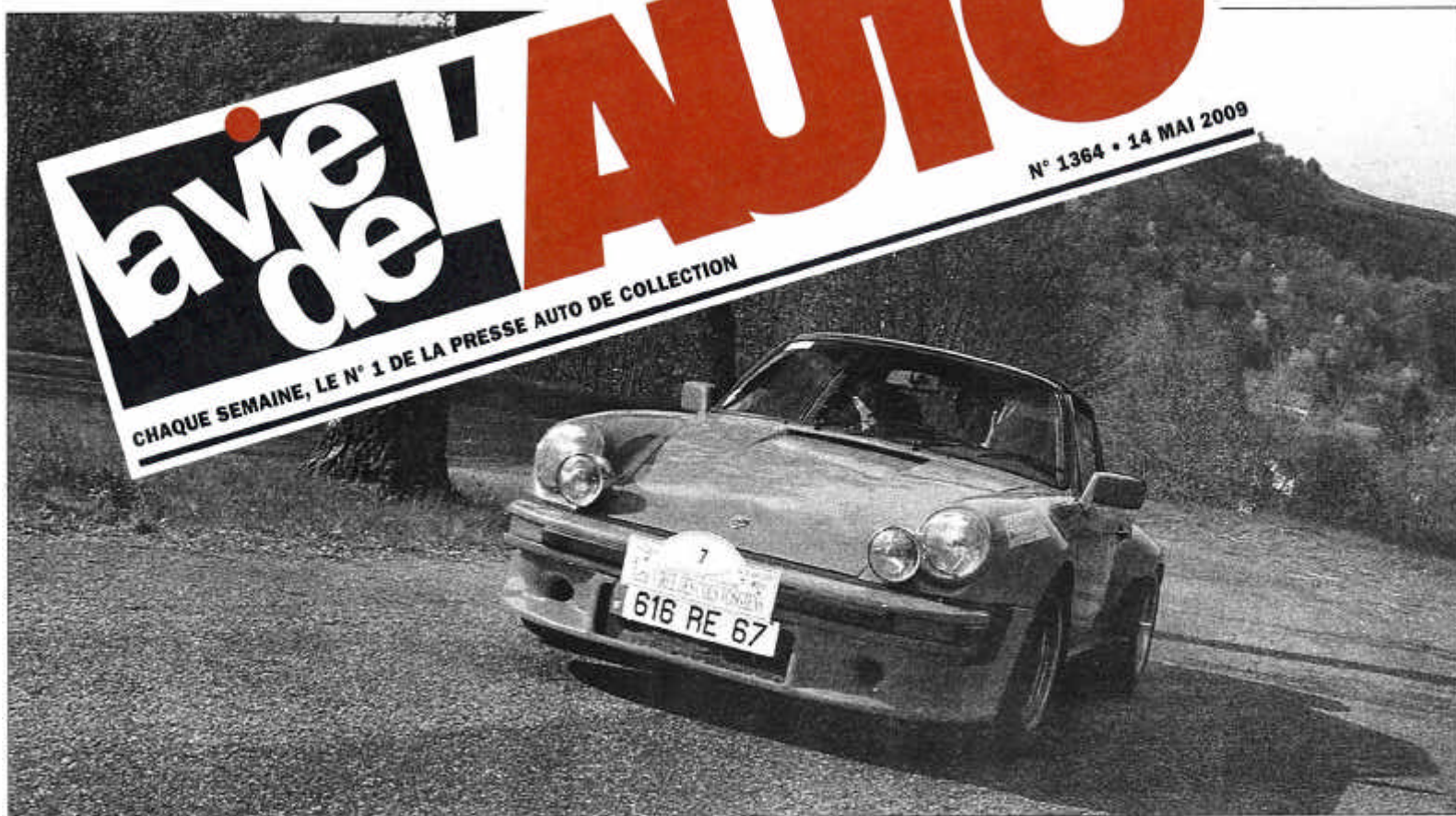


10° VIRÉE DES COLS VOSGIENS



Patrick Muller et son fils Bruno ont troqué leur Ford Capri contre cette Porsche 911 qui ne leur a pas donné entière satisfaction.

Le virage de la passion

La Virée des cols vosgiens se déroule désormais sur deux jours pleins à partir du vendredi matin. Une formule qui a séduit 82 équipages venus de toute l'Europe prendre le départ de Molsheim.

10° VIRÉE DES COLS VOSGIENS

Date : du 24 au 26 avril

Prix 825 € avec hébergement pour un équipage de 2 personnes, (495 € sans hôtellerie). Comprendant : 3 nuits dans un hôtel 3*, 5 repas, 3 petits déjeuners, un brunch et 4 pauses gourmandes, des cadeaux, des chemises et 2 plaques.

Kilométrage 615

Contact ALSACE & VIELLES ANGLAISES, C/o Daniel Melle, 11, rue des Mésanges, 67870 Bischoffsheim, tél. 03 88 50 44 91, fax 03 88 50 49 22, www.viree-des-cols-vosgiens.net

Corr. Alain PATRICE

« Malgré les écueils et les vents contraires, le Trophée du Grand Est tient bon le cap ! ». D'entrée, le mot de bienvenue de Daniel Melle, l'organisateur de la 10e Virée des cols vosgiens montre à quel point la volonté de succès du trio d'organisateur du Trophée du Grand Est demeure intacte. « L'édition 2008 n'a pu être menée à son terme, rappelle-t-il, mais la motivation de Robert Schneck, Olivier Sussot et moi-même nous a conduit à fusionner les éditions 2008 et 2009 afin de préserver l'intérêt de ce challenge. Ceux qui ne peuvent participer à la totalité des épreuves ne sont pas pénalisés, car nous avons décidé que le classement final serait établi sur les trois

meilleurs résultats sur cinq possibles. Le Trophée du Grand Est continuera de progresser dans les années à venir tout en conservant l'esprit et les qualités qui en font sa réputation. »

Beaucoup d'équipages européens

En procédant par petites touches, l'organisateur alsacien ne cesse d'apporter des modifications à son rallye pour le rendre chaque année plus attrayant : « Je souhaite limiter le nombre des partants à 80, mais c'est quasiment impossible. Cette année, j'ai envoyé les demandes d'inscription le 31 octobre. Le 2 décembre, j'avais déjà reçu 81 inscriptions ». Une complainte plutôt encourageante...

Au final, 82 équipages prennent le départ du rallye et plus

d'une quinzaine sont en liste d'attente. Le canevas des catégories établi il y a 2 ans est reconduit. Le plateau est découpé en trois divisions : Tourisme, réservé aux débutants ; Navigation, les inscrits disposent des mêmes carnets de route que les régularités, mais avec pour seules contraintes le respect l'horaire d'arrivée et les TIP (temps imposé de passage) ; Régularité, les équipages suivent le parcours avec les moyennes imposées soit à la minute, soit à la seconde, sur des sections où des contrôles secrets les pénalisent pour avance ou retard.

Premier constat : le passage à deux jours favorise la présence des équipages étrangers qui ont souvent un long trajet à parcourir pour se rendre sur place. « Après le brunch du dimanche matin, nous aurons tout notre temps pour

rentrer chez nous », fait remarquer Éric Damseaux au volant d'une très jolie Ford Mexico qui, bien que privée de démarreur au soir de la première étape, s'impose en régularité. Sur les 82 concurrents autorisés à prendre le départ après les vérifications techniques, on compte près de 48 équipages étrangers. Parmi eux, une grande majorité de Belges (25), mais aussi un Portugais et un Anglais, des Allemands, des Luxembourgeois, des Suisses et un Néerlandais. L'Europe fonctionne à merveille en Alsace, siège du parlement européen et les carnets de routes sont rédigés en miles et en trois langues.

Vendredi matin à 8 h 01, l'Italien Fermo Rossi et son navigateur Hubert Lebreton partent à l'assaut des 81 km de la première étape. Les concurrents traversent



Premier équipage français en régularité, Etienne Seniuta et Damien George ont aligné leur Fabry Vega III de 1954 à une très jolie 3e place.



Charlotte et Marie-Laurence Melle, et leur Triumph TR4 Rallye, ont enfin décroché la timbale en navigation avec la manière.



Fermo Rossi et Hubert Lebreton s'imposent cette année en tourisme à bord de leur Alfa Romeo Giulietta de 1961.