



Jean-Pierre Dreyfus et Dieter Gobel sont tombés dans trop de pièges pour hisser leur belle Lancia Fulvia Zagato à une honorable place.



bien. Pour les autres, c'est très en retard qu'ils arrivent à la première pause au col de la Charbonnière.

Pas de faux cols

La seconde partie de cette matinale conduit les concurrents à la pointe des Hautes-Vosges. Les astuces de navigation s'enchaînent jusqu'à Senones où le rallye pose ses roues l'espace du déjeuner dans l'Abbaye du VII^e siècle. Le temps de nous entretenir avec la forte colonie Suisse. Fabian et Alice Lucci étrennent une Ford Mustang Fastback GT de 1968 flambant neuve : «*Nous voulions un modèle 1967, mais ils sont introuvables. Celle-ci vient des USA. Tout est d'origine et dans un état impeccable*». Les époux Cano

inaugurent une Triumph TR 6 qui va leur causer bien du souci. José-Luis Izquierdo et Marco Di Pietro ont mis les bouchées doubles sur leur Fiat 128 pour être prêts à temps : «*Elle est sortie de peinture vendredi dernier*», confie José-Luis.

L'étape de l'après-midi ramène à Rosheim. Forêts luxuriantes et cols sont au menu d'un carnet de route de nouveau en cartographie à choix multiples. Cette fois, le piège fait moins de dégâts. On passe les cols des Raids, d'Hermanpaire, de Saales et du Hantz avant une gargantuesque pause à Saulxures. En repartant, Georges Albanus, à peine rentré des Cévennes, passe par la case gendarmerie : «*En dépassant une de ces petites autos qui se condui-*

sent sans permis, j'ai empiété sur une bande blanche juste devant un véhicule de gendarmerie. Ça m'a coûté 90 € et 35 mn au poste.»

Dimanche, alors que l'on croyait les jeux faits, l'étape livre son lot de surprises. Au terme des 150 km de suspense, chacun des leaders de catégories s'efface au profit de son second ! Un scénario qui vaut à Daniel Melle une *standing ovation* lors de la remise des prix. Il promet une surprise pour la 10^e. Certains s'inscrivent avant de partir pour être sûr d'être de la fête !

TRIUMPH CLUB D'ALSACE,
Daniel Melle, 11, rue des
Mésanges, 67870 Bischosfheim,
tél. 03 88 50 44 91,
www.viree-des-cols-vosgiens.net

Pas les filles à papa...



Des pendules avec l'heure officielle, des panneaux de début et de fin de CH, plusieurs commissaires par poste, on fait les choses en grand à la Virée des cols vosgiens.

Cela fait seulement 3 ans que Marie-Laurence et Charlotte Melle participent au rallye qu'organise leur père Daniel. En s'appliquant, les deux sœurs ont vite appris : «*L'an passé, nous étions parties pour obtenir un bon résultat, lorsque la pompe à essence de la TR 6 nous a lâché*», rappelle Marie-Laurence. Pour pallier à de nouveaux soucis mécaniques, elles ont choisi la GT 6 dans le garage de papa. Marie-Laurence, qui ne lâche jamais le volant, regrette la sonorité du 6 cylindres et les cheveux au vent du cabriolet TR 6. Pour Charlotte, qui prend plaisir à résoudre les énigmes de son père, la confiance dans le pilotage de sa sœur est total : «*Lorsque je sens que la*

situation est délicate, explique Charlotte, comme dans la descente vers Oberhaslach où elle a fait un freinage très tardif, je lui demande si elle s'est fait une frayeur ou pas. Juste pour nous rassurer...» La complicité entre les deux sœurs est totale et ce n'est pas l'énorme bourde qui leur fait perdre le rallye qui va la remettre en cause : «*Dimanche matin, nous avions peu d'avance sur les seconds. Nous réalisons un sans faute en passant sur la totalité du parcours mais nous avons mal récupéré un CP lettre qui de TT est devenu IT sur notre carnet. Les commissaires ont présenté notre feuille à notre père qui a déclaré : «CP faux», ce qui nous relègue en seconde position !*»

Doyenne du plateau, la Jaguar XK 140 1956 de Gérard Lapostolle a suscité bien des regards d'admiration et de curiosité.



Un arrêt au bord de la route s'impose pour ne pas pointer en avance au prochain contrôle.



CLASSEMENTS

TOURISME

1^{er} - Joël et Corine/Henry, Volvo PV 544 ; 2^e - Fermo Rossi/Hubert Lebreton, Alfa Romeo Giulietta S ; 3^e - Didier Esquerré/Corine Gay, Austin-Healey 3000 Mk III.

NAVIGATION

1^{er} - Camille et Maxime Thirion, Triumph TR 6 (notre photo) ; 2^e - Marie-Laurence et Charlotte Melle, Triumph GT 6 ; 3^e - Cécile Pm/Xavier Ciechanowski, Austin-Healey 100/4.



RÉGULARITÉ

1^{er} - José Dedry/Noël Panier, Renault 5 LS ; 2^e - Gérard et Laurent Bedel, Alpine A 110 ; 3^e - Etienne Senuira/Denis Georges, Facel Vêga III.