

9^e VIRÉE DES COLS VOSGIENS

Ils ont été bien soignés

Première manche du Trophée du Grand Est, la 9^e Virée des cols vosgiens a comblé son organisateur Daniel Melle. Entre Vosges et Alsace, 81 équipages, dont 43 étrangers, ont tenté de déjouer les astuces rédigées par le "docteur".



Samedi en fin d'étape, les concurrents passent sous l'une des trois portes de la ville de Rasheim.

Corr. Alain PATRICE

Jamaï depuis qu'il organise la Virée des cols vosgiens, Daniel Melle n'avait senti une émotion aussi intense à l'arrivée de son rallye : «Je suis comblé. Je pense que cette 9^e Virée est particulièrement réussie», affirme-t-il. Il n'a pas tort. Sur les 81 équipages répartis en 3 catégories, Tourisme, Navigation et Régularité, il a fallu attendre la dernière étape pour connaître le verdict. C'est dire si le découpage et les difficultés étaient savamment dosés et équilibrés.

Théâtre des vérifications techniques et administratives, le parking des Ets Kettler regroupe le plateau dès vendredi 2 mai. Autour de la Jaguar XK 140 de Gérard Lapostolle, la doyenne du plateau, la présence d'une quinzaine de Triumph rappelle que la Virée des cols vosgiens est aussi le rallye du Triumph Club d'Alsace dont gamet est le vice-président. «// y aura d'autres vérifications administratives demain matin à partir de 6 heures pour les derniers arrivants. Dominique, mon épouse, sera là en compagnie d'autres membres du club.»

La Virée est une affaire de famille et de copains. Daniel

compte une quarantaine de bénévoles répartis sur tous les fronts : «Sans eux, rien ne pourrait se faire. Ils sont dans l'ombre mais indispensables», souligne l'infatigable organisateur qui s'en va planter ses panneaux au bord de la route en ce vendredi soir alors qu'à 7 h 30, le lendemain, il monte sur son échelle pour l'immuable briefing. Car à la Virée des cols vosgiens, on se lève tôt ! A 8 h 01, la première auto engagée en Tourisme quitte Rasheim. Derrière, les 13 autres équipages de la catégorie enchaînent de minute en minute : «Cette catégorie est destinée à ceux qui débutent. Ils vont suivre le même parcours que les autres mais avec un carnet de route très simple. Ils ne devraient pas être rejoints par leurs poursuivants», explique Daniel. De la théorie à la pratique, il y a parfois un décalage. Une simple case inversée suffit à mettre en déroute une partie des néophytes. d'autant que derrière, lorsque il atteint la partie cartographique dans les vignes, le reste du plateau patauge à qui mieux mieux. «// fallait suivre les instructions et prendre au plus court», martèle Daniel. Pour ceux qui, comme Laurent, résolvent l'énigme à double tiroir, tout se passe plutôt

Trois en un !

Les organisateurs du Trophée du Grand Est ont décidé de clôturer leur saison en organisant un marathon composé de 3 épreuves : «Le Trophée se joue sur cinq rallyes et trois rencontres, nous confie Robert Schneck, qui est à la source de ce nouveau rendez-vous. L'épreuve est un marathon qui regroupe deux épreuves connues, Vignes et Houblon et les Routes des Vosges, plus une troisième, les Boucles du Doubs. Nous organisons 3 rallyes en 3 jours. Le tracé circulaire prend son départ d'Epinal jeudi en début d'après-midi et se termine dimanche midi. Chacun des

rallyes est une épreuve à part entière qui se conclut chaque soir par une remise des prix qui récompense les lauréats de chacune des catégories tourisme, navigation et régularité». Chaque rallye s'éclaire à 14h pour s'achever le lendemain à la même heure. Le soir, résultats de l'épreuve précédente et ainsi de suite jusqu'à dimanche midi. Le marathon est prévu du 23 au 26 octobre au prix de 790 euros, toutes prestations comprises exceptées l'hôtellerie.

Contacts : Michel Thomas ou Robert Schneck, tél. 03 88 80 41 28.



Vainqueurs l'an passé en Tourisme, Jao Ary senior et junior terminent à une excellente 6^e place du classement Navigation.



Leaders le premier soir en tourisme, Fermo Rossi et Hubert Lebretton placent leur Alfa Giulietta Sprint en seconde position au final.



Embrayage défectueux sur leur Porsche 911, les Allemands Hans-Werner Hein et Barbara Schulze se sont rabattus sur leur NSU.