



Alain et Evelyne Benedetti participent pour la 3<sup>e</sup> fois. Cette année, ils ont choisi leur Ferrari Dino 246 de 1969 qui n'avait pas roulé depuis 4 ans.



Les Luxembourgeois Jean-Jacques Gelhausen et Claude Faber à l'ouvrage avec leur Triumph TR 3 A, ici sur le premier CP pince du rallye.



Francis Walter et Eric Schoenbacher terminent 9<sup>e</sup> de la catégorie Navigation sur une Triumph TR 6 de 1976.



Isabelle Huppert et Bénédicte Vitrolles sont venues à bord d'un modèle unique de Leblond Sport de 1947.

d'incessants problèmes mécaniques qui contrarient la bonne marche de leur Simca Rallye 2. La lutte dans cette catégorie est chaude puisque trois leaders se succèdent au cours des trois étapes. Au final, la famille Ary, père et fils sur une TR 3 de 1961, fait triompher les couleurs portugaises.

**A fond la gomme en cartographie**

33 équipages sont inscrits en Régularité contre 31 en Navigation. Dans cette dernière catégorie, Jean-Marie Bierling et Raymond Collovald sur leur Alfa Romeo Giulia de 1966 prennent les choses en main. La première étape contourne le mont Saint-Odile, passe au pied du Hohwald avant de faire une pause à Senones, capitale de l'ex-principauté de Salm rattachée à la France en 1793. Une

collation est servie au pied de l'abbaye du siècle fondée par les moines bénédictins. Des groupes se forment pour élucider la façon dont il fallait appréhender la première vraie difficulté du matin : 10 km de cartographie en passant par le chemin le plus court et les seules routes autorisées. Assez classique, sauf que Daniel a distribué des tables de moyennes non linéaires aux participants de la catégorie Régularité et il a gommé des routes sur la carte «*Nous n'avons vu que deux voitures !*», chicanant ensemble ces deux commissaires : *Tu n'as pas le droit de nous faire ça*, rôle Charlotte, la fille de Daniel, qui navigue sa soeur Marie-Laurence : *«Je me suis inspiré de notre maître à tous, Michel Thomas qui organise les Routes des Vosges»*, rétorque-t-il ! A Abreschwiller, les arrivées se succèdent durant une heure et

demie, au terme du second fléché allemand "sauce Triumph club d'Alsace". Renaud Fardouet, qui fait équipe avec le vainqueur de l'an passé, Bertrand Eberlin, admet la difficulté du parcours : *«L'épreuve est en net progrès par rapport à l'an passé. Les difficultés sont beaucoup plus importantes»*. L'équipage de la BMW 2002 Ti a bien maîtrisé la seconde carto (ils passent à 0). Au cumul, ils pointent au pied du podium.

**De boucles en boucles**

En Régularité, Lacroix/Frys s'imposent dans le premier secteur, Nelles/Werner dans le second, mais Pascal Denis et Denis George sur la doyenne du plateau, une Jaguar XK 120 de 1952, sont plus réguliers et occupent la tête du classement provisoire. A l'Alsace fleurie du matin succèdent les Vosges plus austères

l'après-midi. La météo en rajoute en accompagnant le rallye de belles averses. Les concurrents se faüillent au travers d'un nouveau fléché allemand sur une carte déjà tracée puis dans les dédales d'un puzzle de carte avant de rejoindre Molsheim pour le dîner, au terme d'une journée longue de 320 km. Leaders la veille, Goury/George laissent la victoire en Régularité à Legast/Erpicum, auteurs d'une superbe remontée depuis la 5<sup>e</sup> place, alors qu'en Navigation, Blandine et Jean-Marc Aubergier, auteurs de la meilleure performance, échouent de peu derrière Bierling/Collovald.

TRIUMPH CLUB D'ALSACE,  
Daniel Melle, 11, rue des Mésanges,  
67870 Bischosfheim,  
tél. 03 88 50 44 91,  
Internet :  
[www.viree-des-cols-vosgiens.net](http://www.viree-des-cols-vosgiens.net)

**CLASSEMENTS**

**TOURISME**

- 1er - Joao Sr et Joa Jr Ary. TR 3 A,
- 2e - Christophe Claudet / Céline Aubry, Simca Rallye 2 ,
- 3e - Marc Grandjean/Bemadette Tuts, MGB.

**NAVIGATION**

- 1er - Jean-Marie Bierling / Raymond Collovald, Alfa Romeo Giulia S,
- 2e - Jean-Marc et Blandine Aubergier, MGA ,
- 3e - Cécile Pery / Xavier Ciecchanowski , Austin-Healey 100/4.

**RÉGULARITÉ**

- 1er - Jean-Pierre Legast / Sébastien Erpicum, Lancia Fulvia 166 ;
- 2e - Pascal Goury / Denis Georges, Jaguar XK 120 ,
- 3e - Gérard et Laurent Bedel, Alpine A 110.



L'une des plus anciennes du plateau, la Porsche 356 Speedster de 1957 des Allemands Adolphe Hemblenne et Marie Petit rejoint l'arrivée loin au classement.



Grâce à un coefficient d'âge avantageux et un parcours régulier, Pascal Goury et Denis George sauvent les couleurs tricolores en arrachant la seconde place sur leur Jaguar XK 120 de 1952.